

政务

安徽多所高校 发布2020年招生方案

对高考改革省份,录取政策有所不同

高考临近,今年安徽考生家门口的“招生大户”是否增加录取计划?招生政策是否有变?6月15日,记者从安徽多所高校招生办了解到,包括安师大、安医大、安农大等高校的2020年招生计划方案已出炉,但招生计划还要等省级招生主管部门公布。此外,今年我省高校针对实行高考综合改革试点的省份考生,在录取政策上也有所不同。

安徽师范大学: 综合改革省份考生, 选考科目应符合要求

记者从安徽师范大学了解到,今年该校根据各省(市、自治区)生源情况确定提档比例:按照顺序志愿投档的批次,原则上控制在120%以内;按照平行志愿投档的批次,原则上控制在105%以内。录取上,按照专业志愿优先原则(专业清)录取,对于第一志愿档案数不足同批次录取计划数的专业,从第二志愿中按成绩从高到低补足到计划数投档。其他专业志愿不满的,依此类推,直到足额为止。在高考综合改革省份按其高考改革方案相关规定进行投档录取。

需要提醒的是,高考综合改革省份考生报考安徽师范大学,其高中学业水平选考科目应符合安徽师范大学专业选考科目要求。

学费上,今年该校的普通本科学费标准为:文科或教育学类或管理学类3850元/生·学年,理工科4290元/生·学年;艺术类师范专业学费5000元/生·学年,艺术类非师范专业学费7000元/生·学年;运动训练专业学费8800元/生·学年。

录取进校后,按大类招生的学生入学时不分具体专业,分流时充分尊重学生个性发展需求,在学生自愿申请的基础上,在所属专业大类内根据自身的兴趣、爱好、特长选择专业。学生也可根据自身的兴趣、爱好、特长在所属专业大类外申请转专业,经批准后转入

新专业学习。

安徽医科大学: 非综合改革省份进档考生, 按分数优先方式录取

疫情期间,抗击在战疫一线的医护人员让不少高考考生心生敬佩。对于有意愿报考医学类专业的考生来说,6月14日新发布的《安徽医科大学2020年普通本科招生章程》或许可增加对医学类报考的了解。

“今年,我校将以公平、公正、公开、择优原则,以考生高考成绩为依据,从高分到低分,德、智、体、美、劳全面衡量,择优录取。”根据该校招生章程,在今年的招生录取上,实行平行志愿的省份,按各省份平行志愿院校投档原则录取。未实行平行志愿的省份,严格按照考生报考学校志愿先后录取,即先录取第一志愿考生,如第一志愿不满时,再考虑第二志愿考生,以此类推。

针对高考综合改革试点省市的录取工作,将分别按照各自省(市、区)2020年普通高校招生录取相关文件执行。非高考综合改革省(市、区)进档考生按“分数优先(含政策加分)”的方式进行专业录取,不设专业志愿级差。

需要提醒考生的是,根据该校“一校多区”的办学布局,临床医学(“5+3”一体化)、临床医学(五年制)、麻醉学和康复治疗学专业新生将随机分配至第一临床医学院和第二临床医学院,采用分段式培养模式,低年级学生在梅山路校区学习,高年级学生在各自临

床医学院院区完成临床学习。“具体的招生计划,以各省级招生主管部门公布为准。”

安徽农业大学: 所有专业在安徽省列入本科第一 批次招生

“今年,我校所有专业在安徽省列入本科第一批次招生,部分专业在部分省份也列入本科第一批次招生,学校根据学科专业、师资力量、办学条件、生源质量、区域协调发展等实际情况,确定分省份专业招生。”根据《安徽农业大学2020年本科招生章程》,今年,该校具体分省份专业招生计划及招生批次以各省级招生主管部门公布为准。

录取上,今年该校将对进档考生以高考成绩为主要依据,参照各省份录取有关规定,从高分到低分择优录取。

需要考生注意的是,按类招生的学生将在第二学期按学校有关规定选择确定具体专业。学校实施宽松的转专业政策,学生入学后第一学期末和第三学期末可申请转专业(专升本专业、艺术类专业学生除外),具体事宜按学校当年转专业文件执行。

在考生们关注的主辅修政策上,按照校方要求,实行学分制教学管理制度,学生修满规定学分,成绩合格的可提前一年毕业。学校实行主辅修制,鼓励学生辅修本专业以外的其他专业,学生修满规定课程学分后,学校颁发相应专业的辅修学位证书。

合肥报业全媒体记者 刘梅梅

“最美高速”正式破土复工

将串联起黄山、新安江、千岛湖

长三角省际互联互通54项重大交通项目正在推进

记者从省交通运输厅了解到,近日,上海市、江苏省、浙江省、安徽省交通运输部门“一把手”代表四地交通运输主管部门签署了《长三角地区省际交通互联互通建设合作协议》(简称《合作协议》),共同推进54项2020年至2022年省际互联互通的重大交通项目建设。记者了解到,目前部分重大交通项目已经开工或者正在设计中。

推进54项省际互联互通重大交通项目建设

随着长三角一体化发展上升为国家战略,相关地区推进交通建设工作进入新阶段,对铁路、公路、航道等交通基础设施互联互通水平提出了更高要求。打破行政区划所带来的交通壁垒,增强省际间全域全时互联互通,成为促进长三角区域经济社会一体化发展的重中之重。

近年来,一市三省交通运输主管部门把交通一体化建设作为长三角一体化发展的基础和先导,2018年签订的消除省际“断头路”合作框架协议,将17条省际“断头路”纳入建设范围,目前已取得阶段性成果。其中,杭长高速公路北延工程、杭州湾跨海大桥北接线二期工程等项目已完工;千黄高速公路、申嘉湖高速公路西延工程等6个项目正在紧张建设中,四地之间交通基础设施互联互通水平

显著提高。

根据《合作协议》,一市三省交通运输主管部门将贯彻落实《长江三角洲地区交通运输更高质量一体化发展规划》,坚持互联互通、统一规划、分步实施、协同推进的工作原则,共同实施54项2020年至2022年省际互联互通的重大交通项目建设。

“最美高速” 串起黄山、新安江、千岛湖

为了加强和长三角区域交通联系,我省德上高速公路安徽段、溧宁高速公路溧阳至广德段、歙县至建德段等国家高速公路待贯通路段,G25、G42、G50、G56、G4211等国家高速公路部分路段扩容改造,泗洪至蚌埠、徐州至宿州、南京至广德、盱眙至明光、南京至和县、徐州至淮滨、南京至黄山等省际高速公路已经纳入规划。近日,我省开工或者启动了数条高速的建设、设计工作。

继“最美高铁”杭黄高铁开通后,不久的将来,还有一条串联起黄山、新安江、千岛湖黄金旅游热线的高速开通,也就是黄干高速公路。由于串联起的都是美景,这条高速有望成为“最美高速”。记者从省交通运输厅了解到,这个项目近日正式破土复工,呈村降枢纽互通工程为全线首个复工工点。

黄干高速是国家高速G4012溧阳至宁

德高速公路的重要组成部分,同时也是安徽省政府批准实施“五纵九横”高速公路网规划中的纵向联络线。这条高速将连接黄山与千岛湖景区,起点与徽杭高速公路相接,终点止于皖、浙两省交界处与千黄高速淳安段相接。

淮北阜阳等到武汉将有高速直通

近日,阜阳至淮滨高速公路安徽段、宁国至安吉高速公路安徽段初步设计通过省交通运输厅审查,预计年内开工建设。

阜阳至淮滨高速公路安徽段起于阜南高速颍州区三塔集镇周赵村,路线自东北向西南经三塔集镇、田集镇、鹿城镇、赵集镇、公桥乡、段郢乡、方集镇,终于皖豫省界,全长约35公里。项目建设可有效解决徐州—淮北—阜阳—武汉方向没有高速公路直通的问题,强化皖北与淮海经济区、武汉都市圈的互联互通。

宁国至安吉高速公路安徽段项目路线起点位于宣桐高速预留的狮桥枢纽处,路线向东沿中村河谷布线,经狮桥村、中田村,于里章北皖浙省界处接申嘉湖高速安吉段,全长约11公里。项目实施对完善皖南高速公路网布局、打通省际断头路,推动长三角区域一体化更高质量发展具有重要意义。

合肥报业全媒体记者 余佼佼

对标沪苏浙 做强安徽旅游

“长三角一体化旅游联盟”安徽分会成立

为加速推进安徽旅游企业融入长三角一体化进程,更好地对接联盟资源,集体采购各地优势资源,高效、有效地将安徽旅游资源推向长三角旅游企业,6月12日“长三角一体化旅游联盟”安徽分会正式成立。

数字化、智慧化 推动安徽旅游行业高质量发展

近年来,沪苏浙皖文旅部门共建机制,协调发展步调,去年共同建立长三角文化和旅游联盟,加快区域资源统筹和高效利用,努力建设具有世界竞争力和影响力的旅游目的地。

从“中国(长三角)高铁旅游联盟”“长三角国家级旅游度假区(推广)联盟”成立,到发布“杭黄国际黄金旅游线”等高铁、度假旅游产品,再到共同确定20个红色经典景区作为长三角区域文旅系统党性教育基地,长三角共同打造旅游产品,旅游合作日趋紧密,一体化新格局正在显现,在资源开发、营销推广、市场监管等方面不断迈向更高质量的发展。

6月12日“长三角一体化旅游联盟”安徽分会正式成立。安徽环球文旅集团总裁徐华玉在接受记者采访时表示,“安徽旅游企业需要对标沪苏浙,通过数字化、智慧化推动行业高质量发展。长三角旅游企业也要常来常往,交流营销思路,共享市场资源,实现合作共赢。”

长三角居民 将享受到优质丰富的旅游福利

“一体化旅游联盟,是好的创意和思路,目前政府已经明确了这个目标。”安徽环球文旅集团有限公司副总裁陈修军从安徽省及江浙沪互有的资源优势进行分析,“主要还是从输出和进来两个方面来看”。

输出去指的是安徽省是江浙沪的组团客源地重要来源,首先因为四地区域相连,交通便利,距离较近,民俗习惯相近,沟通和交流成本低。另外,江浙沪的景区资源丰富,景区景点品质好,知名度高,景区及住宿等政策好,可以吸引大量安徽游客前往。

引进来,则是将资源丰富的安徽旅游,以及深厚的文化底蕴影响力扩大,“为了扩大景区的营销力度和影响力,可以采取文化营销活动并给予优惠政策,邀请长三角文旅同行参与、共同探讨安徽旅游资源的营销与发展。”

沪苏浙皖互为最大的客源地,尤其在安徽省省外游客中,沪苏浙占42.2%。深度融入长三角,对安徽旅游发展的重要性不言而喻。“长三角一体化对三省一市而言都是重大的发展机遇,尤其在推动和完善旅游公共服务一体化的过程中,长三角居民将享受到优质的旅游福利。”省文化和旅游厅政策法规处负责人表示。

共同构建长三角文旅IP

近年来,沪苏浙皖文旅部门共同研究构建长三角文化旅游IP,打造长三角统一旅游形象、口号、标识、宣传片,“同游沪苏浙皖,乐享品质旅游”品牌。到上海、南京、杭州等重点客源城市组织“美好大皖南 迎客长三角”营销活动,邀请长三角地区文化旅游企业参加安徽国际文化旅游节、中国(安庆)黄梅戏艺术节、安徽国际旅游商大会,联合参加中国国际艺术节、中国国际旅游交易会、长三角文化产业博览会……借助长三角一体化的东风,安徽旅游在长三角地区的影响力不断增强。

据了解,沪苏浙皖文旅部门将推动公共服务实现机构联动、功能联通,形成相互开放、有效衔接的区域公共服务网络,打造集旅游景区和线路查询、惠民利民措施公告、服务品质监管等于一体的“乐游长三角”平台。

合肥报业全媒体记者 韩婷